



SPOLEČNOST MĚSTSKÉ DOPRAVY PRAHA

Mgr. Pavel FOJTÍK
Ing. František PROŠEK

PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
1997

Praha 2000

ÚVODEM

Osmá ročenka vychází opožděně proti původním záměrům a navíc opět v neúplné podobě. Nepodařilo se totiž opět (stejně jako již v některých předcházejících ročnících) zajistit autorské zpracování části věnované vozidlům Dopravního podniku a to ani v mnohokrát prodlužovaných termínech. Ani ostatní části nejsou zcela úplné pro nedostatek pramenů. Přesto se domníváme, že je možné i v této podobě ročenku vydat a navázat tak na předcházející obdobné informace. Pokud se podaří chybějící údaje získat, zveřejníme je buď v dalších ročnících nebo v souborném materiálu, jehož vydání rovněž připravujeme.

Údaje o autobusech, používaných v provozu PID, které jsou shrnuty v tabulkách 6 až 8, poskytl Ing.Petr Vychodil, za což mu autoři tímto děkují.

OBEČNÝ VÝVOJ SYSTÉMU MHD

Podle statistických údajů se v posledních dvou letech výrazně zpomalil meziroční úbytek cestujících prostředky veřejné dopravy na území města. S ohledem na metodu získávání podkladů nelze tuto skutečnost přeceňovat, přesto se však zdá, že v této oblasti dochází k určité stabilizaci situace. Výkony v individuální automobilové dopravě stále rostou, nikoliv však v centrální oblasti města, kde došlo již téměř k absolutnímu nasycení kapacity komunikací. Určitou regulační roli v této oblasti sehrálo i zřízení zóny placeného stání v celé pravobřežní části Prahy 1 (od dubna 1996, k 27.1.1997 provedeny úpravy v cenách parkovného). Pozitivní roli sehrává i rozvoj integrované dopravy v pražské aglomeraci. Dalším krokem v tomto směru bylo zahájení provozu prvních pěti záchytných parkovišť systému P+R od 1.7.1997. Jsou situovány v lokalitách Zličín, Nové Butovice, Radlická, Skalka a Opatov, celková kapacita je 525 míst, jsou otevřena v době od 5 do 24 hodin a jejich provozovatelem je Technická správa komunikací.

Od 1.1.1997 na základě usnesení rady ZHMP č. 1080 z 1.10.1996 došlo k další úpravě financování (integrovaného) systému hromadné dopravy s úplným oddělením městských a regionálních linek, jakož i ke změnám v obsahu smluv s jednotlivými dopravci. Rozsah veřejné dopravy pro rok 1997 byl stanoven radou ZHMP schválením Zásad Projektu organizace hromadné dopravy osob v pražském regionu usnesením č. 1355 z 3.12.1996. Zásady obsahovaly – kromě kvantitativních ukazatelů jednotlivých dopravních prostředků – i nástin opatření k mírnému snížení výkonů povrchové dopravy optimalizací sítě s využitím možností přestupného tarifu. Současně byl opět upraven tarif ve vnějších pásmech mimo území města; konkrétní změny jsou uvedeny v příslušné kapitole. Neinvestiční dotace k provozním nákladům pro Dopravní podnik se opět zvýšila, avšak s přihlédnutím k výši roční inflace (resp. vývoje indexu spotřebitelských cen) se jedná o zvýšení, které stále za inflačním trendem zaostává; porovnání je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka 1.: Neinvestiční dotace (dotace k hospodářskému výsledku) na úhradu nákladů na provoz veřejné dopravy pro DP [10⁶ Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
1996	4903	228	274
1997	5379	251	297

Účelové investiční dotace se vyvíjely ještě méně příznivě. Zatímco až do předcházejícího roku přispíval stát na výstavbu metra trvale roční částkou cca 1000 mil. Kč, poklesla v roce 1997 na 544 mil. Kč. Další potřebné prostředky ve srovnatelné výši (557 mil. Kč) muselo proto ze svých prostředků poskytnout město. Stát převzal naopak gesci za výstavbu dosud nerealizovaných částí dálničního okruhu a přispívá na výstavbu, rekonstrukce a údržbu komunikačních úseků, dočasně plnících funkci okruhu. Dopravnímu podniku je nadále poskytován státní příspěvek ve výši 30, resp. 10 % na obnovu vozového parku tramvajové a autobusové dopravy (celkem 97 mil. Kč) a na některé dílčí stavební akce. Celkové investiční dotace pro DP činily z rozpočtu hl. m. Prahy 1124 mil. Kč, ze státního rozpočtu 717 mil. Kč.

Dne 20.srpna přijala vláda ČR usnesení č.499 k systémové podpoře rozvoje městské hromadné dopravy a linkové autobusové dopravy pro období 1998–2000.

Oslavy 100 let městského dopravního podniku

Během roku si Dopravní podnik hl. m. Prahy připomněl několik "stoletých" výročí. V červnu to bylo 100 let od zahájení provozu soukromého dopravního podniku Elektrická dráha Smíchov – Košíře a Městské elektrické dráhy Královských Vinohrad. Jako připomínka této události byly ve střešovickém Muzeu městské hromadné dopravy v Praze instalovány modely vozů obou těchto dopravních podniků. Kromě toho byla muzejní expozice rozšířena o model letenské lanové dráhy.

Dne 1.září 1997 uplynulo 100 let od zahájení činnosti městského dopravního podniku v Praze, založeného pod názvem Elektrické podniky královského hlavního města Prahy. Tuto nejvýznamnější událost své historie si Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s. připomněl 3.září 1997 na slavnostním shromáždění, uspořádaném ve vozovně Střešovice. Ke stejné příležitosti vydal Dopravní podnik pamětní publikaci *Sto let ve službách města*.

TRATĚ KOLEJOVÉ DOPRAVY

Tratě a stanice metra

Od 28. června 1997 byl vzhledem ke komplexní rekonstrukci dlouhodobě přerušen provoz stanice Staroměstská na trati A. Výluka přecházela do roku 1998 (1.3.1998).

V době od 4. ledna do 31. března 1997, vždy v noci na pátek a sobotu (či jeden z těchto dnů) v době od 22.15 h do 6.45 h následujícího dne, byla omezena doprava na trati C v úseku Kačerov – Háje v důsledku výstavby nového zabezpečovacího zařízení typu Pilotage automatique PA 135 od francouzské firmy Matra Transport International. Provoz byl organizován tak, že pravidelné vlaky jezdily jen v úseku Nádraží Holešovice – Kačerov. V úseku Kačerov – Háje dopravu zajišťovala jedna vlaková souprava jezdící po jedné koleji v obou směrech.

Výstavba nových traťových úseků metra

Během roku stále pokračovala výstavba traťového úseku IV.B Českomoravská – Černý Most. Stavba zkušební tratě depa Zličín, spočívající v instalaci napájecí kolejnice podél vlečky metra nebyla ani během roku 1997 dokončena.

Vývoj kolejové sítě elektrických drah

Během roku 1997 nedoznala kolejová síť pražských tramvají (nepočítáme objekty vozoven) žádných trvalých změn. Uskutečnily se tři desítky výluk v délce od několika dnů po několik měsíců. Opravy a rekonstrukce tratí, vč. obratišť, se uskutečnily

v 16 případech. Nejnáročnější akcí byla oprava tratí na Karlově náměstí. Částečně nebo zcela bylo rekonstruováno 6 kolejových křižovatek (Hloubětín, Brusnice – sever, Brusnice – jih, Kubánské náměstí, Průběžná). Ve třech případech byly příčinou výluky stavby domovních objektů nebo opravy komunikací, pět výluk bylo zapříčiněno plánovanými opravami nebo haváriemi inženýrských sítí. Uskutečnily se významné rekonstrukce trolejového vedení ve čtyřech traťových úsecích.

Provizorní povrchové výhybky typu Californien byly použity ve dvou případech, v obou ve funkci dočasných obratišť s využitím obousměrných vozů KT8.

A. Akce přecházející do roku 1997 z roku předcházejícího:

Výluky obratiště Zvonařka

Výluka zahájena 12.12.1996.

01.06. (D) Bruselská – Zvonařka

B. Akce zahajované v roce 1997

1. Oprava tramvajového obratiště Sídliště Ďáblice

04.02 (Xč) postupné výluky částí kolejiště smyčky ve třech etapách (4.2.,10.2.,26.2.)

05.03. (D) smyčka sídliště Ďáblice, úplný provoz

Poznámka: V dubnu a květnu se v průběhu části vybraných dnů (dop) uskutečnilo několik výluk částí smyčky z důvodu dokončovacích prací (asfaltování).

2. Oprava tratě v Myslbekově ulici

26.02. (X) Octárna - Malovanka

28.02. (D) Octárna - Malovanka

3. Oprava tratě na Rašínově a Podolském nábřeží

05.03. (X) Výtoň - Podolská vodárna

28.03. (D) Výtoň - Podolská vodárna

30.10. (X) Podolská vodárna - Dvorce

21.11. (D) Podolská vodárna - Dvorce

4. Oprava trakčního vedení v ul. Plynární a Komunardů

22.03. (X) Nádraží Holešovice - Dělnická

24.03. (D) Nádraží Holešovice - Dělnická

5. Oprava částí kolejového křížení Hloubětín

02.04. (X) Hloubětín - Lehovec; oprava křížení ve směru od Lehovce

11.04. (D) Hloubětín - Lehovec

(X) vozovna Hloubětín - Hloubětín; oprava křížení ve směru od vozovny

16.04. (D) vozovna Hloubětín - Hloubětín

6. Havárie plynovodu na Smetanově nábřeží

02.04. (X) Národní divadlo - Staroměstská

09.04. (D) Národní divadlo - Staroměstská

7. Havárie vodovodu ve Svatovítské ulici

04.04. (X) Vítězné náměstí - Prašný most

17.04. (D) Vítězné náměstí - Prašný most

8. Výluka ve vozovně Kobylisy

16.04. (X) objízdna kolej ve vozovně Kobylisy; stavební práce

01.12. (D) objízdna kolej ve vozovně Kobylisy

9. Oprava tratě na nábřeží kpt. Jaroše

16.04. (X) Švermův most - Strossmayerovo náměstí

23.04. (D) Švermův most - Strossmayerovo náměstí

10. Oprava tratě na nám. Republiky a trakčního vedení v Revoluční ulici
 23.04. (X) Švermův most - Havlíčkova
 30.04. (D) Švermův most - Havlíčkova
11. Oprava tramvajové tratě v Českomoravské ulici
 30.04. (X) Balabenka - Harfa
 24.05. (D) Balabenka - Harfa
12. Oprava tratě v Havlíčkově a Dlážděné ul.
 09.05. (X) Havlíčkova - Senovážné náměstí
 17.05. (D) Havlíčkova - Senovážné náměstí
13. Oprava tratě a trakčního vedení v Chotkově a Badeniho ul.
 17.05. (X) Malostranská - Špejchar
 (X) Chotkovy sady - Brusnice (jih)
 24.05. (D) Malostranská - Špejchar
 (D) Chotkovy sady - Brusnice (jih)
14. Oprava kolejových křižovatek Průběžná a Kubánské náměstí
 24.05. (X) Kubánské náměstí - Vozovna Strašnice
 (X) Průběžná - Nádraží Strašnice
 26.05. (D) Průběžná - Vozovna Strašnice
 D! provizorní povrchová pravá výhybka Průběžná (pro obracení d-37)
 13.06. X! provizorní povrchová pravá výhybka Průběžná
 14.06. (D) Průběžná - Nádraží Strašnice
 14.06. (X) Koh-i-Noor - Kubánské náměstí
 (X) smyčka Kubánské náměstí; výměna kolejové křižovatky Kubánské náměstí
 28.06. (D) Koh-i-Noor - Průběžná
 (D) smyčka Kubánské náměstí
15. Rekonstrukce tratě a kolejových křižovatek U Brusnice
 14.06. (X) Malovanka - Chotkovy sady; rekonstrukce křižovatky Brusnice (jih)
 (X) ul. U Brusnice; rekonstrukce tratě
 16.07. (D) Malovanka - Brusnice - Chotkovy sady; provedena také výměna výhybky
 na manipulační kolej v Jelení ulici
 16.07. (X) Prašný most - Octárna; rekonstrukce křižovatky Brusnice (sever)
 30.08. (D) Prašný most - Octárna
 29.09. (D) U Brusnice
16. Výluka tratě v Plzeňské ulici (Kavalírka - Radlická)
 28.06. (X) Radlická - Kavalírka; dokončení silničního mostu přes Plzeňskou ul. a oprava tramvajové
 tratě na Plzeňské
 D! provizorní povrchová pravá výhybka Kavalírka (pro obracení d-35)
 01.08. X! provizorní povrchová výhybka Kavalírka
 02.08. (D) Radlická - Kavalírka
17. Oprava trakčního vedení v Seifertově a Olšanské ul.
 28.06. (X) Senovážné nám. - Nákladové nádraží Žižkov
 (X) Olšanské náměstí - Flora
 16.07. (D) Senovážné nám. - Olšanské náměstí - Flora
 23.07. (D) Olšanské náměstí - Nákladové nádraží Žižkov
18. Výluka tratě v Táborské ulici
 28.06. (Xč) Vladimírova - Vozovna Pankrác (oprava spodní stavby silničních mostů v ul. Táborské a
 Na Veselí)
 30.09. (D) Vladimírova - Vozovna Pankrác
 Poznámka: Výluky pouze v rozsahu Pd 7.00 - 17.00, So+Ne+Sv 7.00 - 18.00

19. Oprava tramvajové tratě na Karlově náměstí

- 16.07._{01.00} (X) Karlovo náměstí - Albertov
- (X) Moráň - Palackého náměstí
- 02.08._{01.00} (X) Myslíkova - Karlovo náměstí - Tylovo náměstí
- 30.08. (D) Karlovo náměstí - Albertov
- (D) Moráň - Palackého náměstí
- (D) Myslíkova - Karlovo náměstí - Tylovo náměstí

Poznámka: Současně uskutečněna oprava některých částí tratě v Ječné ul.

20. Oprava tratě v Černokostelecké ul.

- 13.08. (X) Černokostelecká - Ústřední dílny DP
- 14.10. (D) Černokostelecká - Ústřední dílny DP; v rámci rekonstrukce tratě uskutečněna také výměna mostní konstrukce přes jižní vozovku Černokostelecké ul. před smyčkou ÚDDP.

21. Výluka tratě v Chotkově ulici

- 23.08._{01.00} (X) Chotkovy sady - Malostranská; demontáž lávky pro pěší
- 25.08. (D) Chotkovy sady - Malostranská
- 08.11._{01.00} (X) Chotkovy sady - Malostranská; montáž nové lávky pro pěší
- 10.11. (D) Chotkovy sady - Malostranská

22. Výluka tratě v Sokolovské ulici

- 05.09._{22.00} (X) Florenc - Palmovka; oprava vodovodu
- 07.09._{24.00} (D) Florenc - Palmovka

23. Výluka tratě ve Štefánikově ul.

- 13.09. (X) Újezd - Anděl; přeložka telefonních kabelů
- 20.09. (D) Újezd - Anděl

24. Oprava tratě v Karmelitské ul.

- 20.09. (X) Malostranská - Újezd
- 04.10. (D) Malostranská - Újezd

25. Oprava tratě Ohrada - Palmovka

- 24.09. (X) Ohrada - Palmovka; oprava tratě a uložení dilatačních spár na mostě
- 01.10. (D) Ohrada - Palmovka

26. Výluka ve vozovně Motol

- 01.10. (X) objízdňá kolej ve vozovně Motol
- Výluka přechází do roku 1998.

27. Výluka tratě v Národní a Spálené ul.

- 11.10. (X) Národní divadlo - Lazarská; oprava plynovodu a tratě
- 15.10._{24.00} (D) Národní divadlo - Lazarská

28. Rekonstrukce tramvajové křižovatky Výstaviště a oprava přilehlých tratí

- 14.10. (X) Výstaviště - Nádraží Holešovice (křiž. u holešovické elektrárny)
- 21.10. (D) Výstaviště - Nádraží Holešovice
- 21.10. (X) Výstaviště - Strossmayerovo náměstí
- 30.10. (D) Výstaviště - Strossmayerovo náměstí

29. Oprava tratě do Modřan

- 21.10. (X) Nádraží Braník - Sídliště Modřany
- 30.10. (D) Nádraží Braník - Sídliště Modřany

30. Částečná výluky tratě v Radlické ulici

29.11. (Xč) Plzeňská - Ženské domovy (jen v uvedeném směru); změna organizace dopravy v oblasti Smíchova.

Výluka přechází do roku 1998.

C. Příprava nových tramvajových tratí

V průběhu roku 1997 se dále uvažovalo o výstavbě nových tramvajových tratí, z nich některé (viz Pražská městská doprava 1996) byly v různých fázích jednání. Realizaci v zásadě brání nedostatek finančních prostředků. Za nejaktuálnější se v současné době považují projekty tratí na Barrandov a do Bohnic.

Vyřešení otázky dopravy na sídliště Bohnice v souvislosti s připravovanou realizací traťového úseku metra IV.C Nádraží Holešovice – Ládví nedospělo stále k jednoznačnému rozhodnutí. Všeobecně se předpokládá, že "základním a nezpochybnitelným prvkem dopravní obsluhy severní terasy je metro IV.C v úseku Nádraží Holešovice – Ládví v tzv. krátké variantě". Zastupitelstvo městské části Praha 8 odmítalo tramvajovou dopravu a dožadovalo se řešení dopravy pomocí "moderních druhů dopravy", aniž by tyto představy byly blíže specifikovány. V březnu 1997 zpracoval Inženýring dopravních staveb, a.s. "Posouzení variant dopravní obsluhy Bohnic a Čimic", ve kterém je porovnáváno několik možností řešení. Zvažovány byly tyto základní varianty:

A. Vybudování další větve metra buď jako součásti traťového úseku IV.C nebo jako autonomní trať metra.

B. Výstavba tramvajové tratě v klasické nebo podpovrchové podobě; v oblasti Bohnic buď vedená středem zástavby nebo po jejích okrajích.

C. Možnost dopravní obsluhy pouze autobusy, tj. v zásadě ve stávající podobě.

Trolejbusová varianta, zpracovaná před několika lety v samostatné studii, nebyla už tentokrát zvažována vůbec. Porovnání jednotlivých variant (dopravní i finanční) se vymyká z rámce této publikace. Vedení města i nadále dává přednost tramvajovému řešení, ke kterému se v červenci 1997 nakonec přiklonilo i zastupitelstvo Prahy 8.

Chronologický přehled vývoje kolejové sítě v r. 1997 (výběr)

26.02.	(X)	Octárna - Malovanka
28.02.	(D)	Octárna - Malovanka
05.03.	(X)	Výtoň - Podolská vodárna
28.03.	(D)	Výtoň - Podolská vodárna
02.04.	(X)	Hloubětín - Lehovec
	(X)	Národní divadlo - Staroměstská
04.04.	(X)	Vítězné náměstí - Prašný most
09.04.	(D)	Národní divadlo - Staroměstská
11.04.	(D)	Hloubětín - Lehovec
	(X)	vozovna Hloubětín - Hloubětín
16.04.	(D)	vozovna Hloubětín - Hloubětín
	(X)	Švermův most - Strossmayerovo náměstí
17.04.	(D)	Vítězné náměstí - Prašný most
23.04.	(D)	Švermův most - Strossmayerovo náměstí
	(X)	Švermův most - Havlíčkova
30.04.	(D)	Švermův most - Havlíčkova
	(X)	Balabenka - Harfa
09.05.	(X)	Havlíčkova - Senovážné náměstí
17.05.	(D)	Havlíčkova - Senovážné náměstí
	(X)	Malostranská - Špejchar
	(X)	Chotkovy sady - Brusnice (jih)

24.05.	(D)	Malostranská - Špejchar
	(D)	Chotkovy sady - Brusnice (jih)
	(D)	Balabenka - Harfa
	(X)	Kubánské náměstí - Vozovna Strašnice
	(X)	Průběžná - Nádraží Strašnice
26.05.	(D)	Průběžná - Vozovna Strašnice
	D!	provizorní povrchová pravá výhybka Průběžná
01.06.	(D)	Bruselská - Zvonařka
13.06.	X!	provizorní povrchová pravá výhybka Průběžná
14.06.	(D)	Průběžná - Nádraží Strašnice
	(X)	Koh-i-Noor - Kubánské náměstí
	(X)	smyčka Kubánské náměstí
	(X)	Malovanka - Chotkovy sady
	(X)	ul. U Brusnice
28.06.	(D)	Koh-i-Noor - Průběžná
	(D)	smyčka Kubánské náměstí
	(X)	Radlická - Kavalírka
	D!	provizorní povrchová pravá výhybka Kavalírka
	(X)	Senovážné nám. - Nákladové nádraží Žižkov
	(X)	Olšanské náměstí - Flora
16.07.	(D)	Malovanka - Brusnice - Chotkovy sady
	(X)	Prašný most - Octárna; rekonstrukce křižovatky Brusnice (sever)
	(X)	Karlovo náměstí - Albertov
	(X)	Moráň - Palackého náměstí
	(D)	Senovážné nám. - Olšanské náměstí - Flora
23.07.	(D)	Olšanské náměstí - Nákladové nádraží Žižkov
01.08.	X!	provizorní povrchová výhybka Kavalírka
02.08.	(D)	Radlická - Kavalírka
	(X)	Myslíkova - Karlovo náměstí - Tylovo náměstí
13.08.	(X)	Černokostelecká - Ústřední dílny DP
30.08.	(D)	Karlovo náměstí - Albertov
	(D)	Moráň - Palackého náměstí
	(D)	Myslíkova - Karlovo náměstí - Tylovo náměstí
	(D)	Prašný most - Octárna
13.9.	(X)	Újezd - Anděl
20.9.	(D)	Újezd - Anděl
	(X)	Malostranská - Újezd
24.9.	(X)	Ohrada - Palmovka
29.9.	(D)	U Brusnice
01.10.	(D)	Ohrada - Palmovka
04.10.	(D)	Malostranská - Újezd
14.10.	(D)	Černokostelecká - Ústřední dílny DP
	(X)	Výstaviště - Nádraží Holešovice
21.10.	(D)	Výstaviště - Nádraží Holešovice
	(X)	Výstaviště - Strossmayerovo náměstí
	(X)	Nádraží Braník - Sídliště Modřany
30.10.	(D)	Nádraží Braník - Sídliště Modřany
	(D)	Výstaviště - Strossmayerovo náměstí
	(X)	Podolská vodárna - Dvorce
21.11.	(D)	Podolská vodárna - Dvorce
29.11.	(Xč)	Plzeňská - Ženské domovy (jen v uvedeném směru)

Lanová dráha na Petřín

Na lanové dráze byly uskutečněny pouze výluky z důvodu pravidelných revizí tratě.

10.03.	(X)	Újezd - Petřín; jarní revize
28.03.	(D)	Újezd - Petřín
13.10.	(X)	Újezd - Petřín; podzimní revize
31.10.	(D)	Újezd - Petřín

LINKY

Vývoj vedení linek

V síti tramvají byla provedena jen nevýznamná trvalá změna, kdy pro zlepšení nočních přestupů jsou d-53 a 56 vedeny přes zastávku Otakarova. Kvůli omezení provozu v Radlické ulici v souvislosti s úpravami dopravního režimu na Smíchově ve vztahu ke Strahovskému tunelu byla dlouhodobě změněna trasa d-14 a způsob ukončení d-6.

V síti vnitroměstských autobusových linek stojí za zmínku úprava provozu ve Vršovicích a v oblasti malešicko-hostivařské. Dále byly provedeny dílčí změny provozu a parametrů linek s cílem určitého zjednodušení a tím zlepšení využití některých oblastí sítě. Přitom došlo ke snížení počtu provozovaných linek, neboť byly zrušeny linky a-134, 146, 169, 275, 276 a 279 aniž by byla nějaká nová linka zřízena.

Další rozvoj zaznamenala integrovaná doprava v pražském regionu. Podrobnější údaje jsou uvedeny v podkapitole Regionální doprava.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou obvyklým způsobem zaznamenány všechny trvalé a významné dočasné změny jednotlivých linek.

01.01.97	a-309	Kč	Zličín - Rudná, Hořelice - /Nučice, nádraží (Dk)/ - Nučice, Prokopská náves - Vysoký Újezd - Bubovice - Mořina, U Pěchotů # Mořina/Mořinka; provoz d, v úsecích Bubovice - Mořina PdZDk, Bubovice - Mořinka Dk
	a-316	N	Dejvická - Jenerálka - Horoměřice - Černý Vůl - Velké Přílepy - Tursko - Holubice; provoz d, dopravce ČSAD Kladno
02.01.97	a-109	Jr	provoz PdšrZ
03.01.97	a-311	Zpč	... - Rudná, Hořelice - Nučice, nádraží - Nučice, Pod vinicí - ...
18.01.97	a-108	Kč	Špejchar - ...- Bílá hora - ...- Sídliště Na Dědině - ...- Letiště Ruzyně; provoz d, v úsecích Hradčanská - Bílá hora jen Pd, Sídliště Na Dědině - Letiště Ruzyně jen v Pdš
	a-124	K	Dvorce - ...- Kavkazská
	a-135	Zz	Florenc - ...- Náměstí Míru - Slovinská (Z) - Kodaňská (T) - Bělocerkevská - Želivského
18.01.97	a-216	Jrč	Špejchar - ...- Bořislavka - ...- Nové Vokovice; provoz d, v úseku Bořislavka - Nové Vokovice jen Pdš
20.01.97	a-260	K,Jr	Jižní Město - ...- Koh-i-noor; provoz PdšrT
01.02.97	a-227	(Zpx,Zp)	... - Poliklinika Háje - K jezeru (Z) - Prašná - Háje - Horčičkova - Místní úřad Újezd
	a-427	(Zp)	Místní úřad Újezd - Háje - Prašná (T) - K jezeru (T) - ...
22.02.97	a-312	N	Dejvická - Jenerálka - Nebušice - Přední Kopanina - Tuchoměřice, Kulturní dům - /Tuchoměřice, Pastvišťata/ - Lichoceves; provoz d, v úsecích Kulturní dům - Lichoceves jen část spojů, Kulturní dům - Pastvišťata jen část spojů Pdš, Pastvišťata - Lichoceves jen část spojů PdšrZ
	a-355	Pč	Dejvická - ...- Únětice
	a-356	K	Dejvická - ...- Horoměřice, V lipkách - Statenice; v úseku V lipkách - Statenice jen část spojů
15.03.97	a-138	P	Tolstého - Bělocerkevská (T) - Kodaňská (T) - Slovinská (Z) - ...- Skalka

17.03.97	a-165 (Zp) a-466 (N)	... - Nádraží Modřany - Pobřežní cesta - Lahovičky - Přístav Radotín - ... Jižní Město - Opatov - Šeberov - Šeberák - Libuš - Sídliště Modřany - Nádraží Modřany - Pomořany - Nádraží Zbraslav; provoz d
18.03.97	a-109 (Zp) a-168 (Zp) a-208 (Zp) a-250 (Zp) a-261 (Zp) a-503 (Zp)	... - Jahodnice - Hostavice - U váhy - - Jahodnice - Lomnická (T) - Hostavice - U váhy - - Jahodnice - Lomnická (T) - Hostavice - U váhy - - Jahodnice - Lomnická (T) - Hostavice - U váhy - - Jahodnice - Lomnická (T) - Hostavice - U váhy - - Jahodnice - Lomnická (T) - Hostavice - U váhy - ...
20.03.97	a-160 (Zp,Zz) a-355 (Zp) a-408 (Zp)	Dejvická - ...- V Podbabě - Roztocká - Sídlištní - Lysolaje - Žákovská ... - V Podbabě - Roztocká - Sídlištní - Lysolaje - Žákovská - Horoměřice - ... Jenerálka - ...- Břetislavka - Mrazírný - Žákovská
24.03.97	a-236 (X)	- - -
25.03.97	a-111 (Zp) a-220 (Zp) a-240 (Zp,Zz,Jr) a-242 (X)	... - Myšlínká - Kablo - Léčiva - Kablo (T) - Radiová - Ústřední - Kutnohorská - Dolnocholupická - TOS Hostivař - Dolnocholupická - Na návsi - - Myšlínká - Kablo - Léčiva - Kablo (T) - Radiová - Ústřední - Kutnohorská - Dolnocholupická - TOS Hostivař - Dolnocholupická - Na návsi - - Myšlínká - ...- Léčiva (T) - Kablo - Léčiva (Z) - Radiová - Ústřední - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - TOS Hostivař; provoz PdvečDk - - -
29.03.97	d-91 Ns	Výstaviště - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Výstaviště; provoz DkoLT; vlaky OBSM+V
01.04.97	a-275 X a-326 P a-327 N a-332 N	- - - Opatov - ...- Vestec, Obecní úřad - Jesenice Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Zdiměřice - Kocanda - Osnice - Kocanda - Jesenice; provoz d, dopravce DP Budějovická - Vestec, Safina - Jesenice - Psáry - Jílové u Prahy, náměstí; provoz d, v úsecích Jesenice - Psáry a Psáry - Jílové jen část spojů; dopravce ČSAD Vršovice
02.04.97	a-112 (Kč)	Nádraží Holešovice - ...- ZOO
08.04.97	a-179 (Kč) a-225 (Zzč,Zp,P)	Nové Butovice - ...- Libocká Nové Butovice - ...- Místní úřad Řepy - Drnovská - Staré náměstí - Divoká Šárka - Správa letišť - Letiště Ruzyně
01.05.97	a-109 (Zpx) a-168 (Zpx) a-208 (Zpx) a-250 (Zpx) a-261 (Zpx) a-503 (Zpx)	... - Jahodnice - Lomnická - U váhy - - Jahodnice - Lomnická - U váhy - - Jahodnice - Lomnická - U váhy - - Jahodnice - Lomnická - U váhy - - Jahodnice - Lomnická - U váhy - - Jahodnice - Lomnická - U váhy - ...
02.05.97	a-418 N	Divoká Šárka - Červený vrch; provoz ŠkrT
06.05.97	a-164 (Zp) a-225 (Zp)	... - Slánská - Blatiny - Za slánskou silnicí - - Slánská - Blatiny - Za slánskou silnicí - ...
15.05.97	a-101 (Zp) a-138 (Zp) a-224 (Zp)	... - Želivecká - Jesenická (T) - Jabloňová - Cíl - Topolová - - V korytech - Jesenická - Jabloňová - Cíl - - Želivecká - Jesenická (T) - Jabloňová - Cíl - ...
17.05.97	a-236 (Xx)	Nádraží Holešovice - Zámky; provoz Pdš
22.05.97	a-220 (K) a-232 (Zp)	Skalka - ...- Místní úřad Křeslice ... - Místní úřad Křeslice - Sídliště Petrovice - Pitkovice - ...
31.05.97	d-53 Zp d-56 Zp a-504 Zp,Zp,Zp	... - Divadlo v Nuslích - Otakarova - Nám.bratří Synků - - Nuselské schody - Otakarova - Nám.bratří Synků - - Pankrác - Sídliště Pankrác - Krčský hřbitov - ...- Budějovická - Kačerov - Michelský les - ...- Zálesí - Tempo - Libuš - Pavlíkova - Novodvorská - Lhotka - Sídliště Lhotka - ...
01.06.97	a-350 N	Vítězné nám.- Roztoky, Tyršovo nám.- /Roztoky, Levý Hradec/ - Úholičky - Velké Přílepy - Svrkyně - Noutonice - /Lichoceves/ - Okoř; provoz d, v úsecích Levý Hradec - Velké Přílepy - Svrkyně - Noutonice - Okoř jen část spojů; dopravce ČSAD Kladno

03.06.97	a-231 (Zp)	... - Křížová - Pod Konvářkou (T) - Radlická (Z) - Dívčí hrady
	a-280 (Zp)	... - Jilemnická - (Jilemnická) - Ctěnice - ...
14.06.97	d-22 (Zp)	... - Malovanka - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Chotkovy sady ...-
28.06.97	m-A (Z)	uzavřena stanice Staroměstská
	d-4 (Zz)	Kubánské nám. - ...- Anděl - Na Knížecí (T) - Ženské domovy
	d-6 (P)	Čechovo nám. - ...- Na Knížecí - Hlubočepy
	d-7 (Zz)	Ústřední dílny DP - Černokostecká - ...- Anděl - Na Knížecí (T) - Ženské domovy
	d-9 (Zz)	Spojovací - ...- Anděl - Na Knížecí (Z) - Ženské domovy
	d-17 (Zp)	... - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - ...
	d-18 (Kč)	Petřiny - ...- Otakarova (T) - Nám.bratří Synků - Vozovna Pankrác; v úseku Nám.bratří Synků - Vozovna Pankrác jen do 0700 a od 1700 (Dk1800)
	d-35 (N)	Kavalírka - Kotlářka - Motol - Sídliště Řepy; provoz d, vozy KT8
	d-58 (Zz)	Spojovací - ...- Anděl - Na Knížecí (T) - Ženské domovy
	a-115 Zz	Chodov - ...- Hotel Košík (průj.)
	a-135 (P)	Staroměstská - Florenc - ...- Náměstí Míru - Želivského
	a-164 (Zpx)	... - Slánská - Bazovského - Za slánskou silnicí - ...
	a-225 (Zpx)	... - Slánská - Bazovského - Za slánskou silnicí - ...
	a-234 P	Sídliště Skalka (nové obratiště) - Královická - Rembrandtova ...- Habrová
	a-248 (K)	Smíchovské nádraží - ...- Za farou - Holyně (provizorní obratiště v místě zastávky Pod mezí)
	a-274 (Jr)	provoz pT/1
	a-353 (Zp)	... - Zeleneč, U hřiště - (Tyršova) - Zeleneč
	a-359 (Zpč)	... - Budovec - Vysoká škola zemědělská - ...
	a-420 X	- - -
	a-427 (Nx)	- - -
	a-X4 (N)	Anděl - Klamovka - Kavalírka - Kotlářka; provoz d, dopr.J.Horký
	a-X18 (N)	Nám.bratří Synků - Pražského povstání; provoz Pd(07-17),Dk(07-18), dopravce DP Praha
	a-X58 (N)	Anděl - Kotlářka - Motol - Sídliště Řepy; provoz n, dopr.J.Horký
30.06.97	a-140 Jr	provoz Pdš
12.07.97	a-112 (Kčx)	Nádraží Holešovice - ...- ZOO - Podhoří; v úseku ZOO - V Podhoří jen část spojů
16.07.97	d-1 (Zp)	... - Sibeliova - Hládkov - Pohořelec - Chotkovy sady (Z) - Hradčanská - ...
	d-2 (X)	- - -
	d-8 (Zp)	... - Malovanka - Pohořelec - Chotkovy sady (Z) - Hradčanská - ...
	d-18 (Zp)	... - Sibeliova - Hládkov - Pohořelec - Královský letohrádek - Malostranská - ...
	d-22 (Zpx)	... - Malovanka - Pražský hrad - Chotkovy sady - ...
	d-56 (Zp)	... - Sibeliova - Hládkov - Pohořelec - Chotkovy sady (Z) - Hradčanská - ...
	d-57 (Zp)	... - Malovanka - Pohořelec - Královský letohrádek - Malostranská - ...
	a-111 (Zp)	... - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - Na návsi - ...
	a-220 (Zp)	... - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - Na návsi - ...
	a-240 (Zzx)	... - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - Dolní Měcholupy
	a-X2 (N)	Vítězné náměstí - Vozovna Střešovice - Sibeliova; provoz d, dopravce J.Horký
01.08.97	a-231 (Zpx)	... - Křížová - Pod Konvářkou (T) - Kesnerka (Z) - Dívčí hrady
02.08.97	d-4 (Zzx)	Kubánské nám. - ...- Anděl - Sídliště Řepy
	d-6 (Px)	Čechovo nám. - ...- Na Knížecí
	d-7 (Zzx)	Ústřední dílny DP - Černokostecká - ...- Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy
	d-9 (Zzx)	Spojovací - ...- Anděl - Sídliště Řepy
	d-35 (Nx)	- - -
	d-58 (Zzx)	Spojovací - ...- Anděl - Sídliště Řepy
	a-X4 (Nx)	- - -
	a-X58 (Nx)	- - -
12.08.97	a-101 (Zpx)	... - Želivecká - Jesenická - U lípy - Topolová - ...
	a-138 (Zpx)	... - V korytech - U lípy - Topolová - Cíl - ...
	a-224 (Zpx)	... - Želivecká - Jesenická - U lípy - Cíl - ...
13.08.97	d-7 (Kč)	Černokostecká - ...- Kotlářka - ...- Sídliště Řepy
	d-11 (K)	Černokostecká - ...- Spořilov

	d-55 (K)	Lehovec - ...- Černokostelecká
	a-X11 (N)	Černokostelecká - Na Homoli; provoz dn, dopravce J.Horký
14.08.97	a-220 (Kx)	Skalka - ...- Místní úřad Křeslice - Pitkovice
	a-232 (Zpx)	... - Místní úřad Křeslice - Pitkovice - ...
30.08.97	d-1 (Zpx)	... - Sibeliova - Vozovna Střešovice - Hradčanská - ...
	d-2 (Xx)	Červený vrch - Petřiny; provoz Pdšs
	d-8 (Zpx)	... - Malovanka - Hládkov - Prašný most - Hradčanská - ...
	d-18 (Zpx)	... - Sibeliova - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Malostranská - ...
	d-56 (Zpx)	... - Sibeliova - Vozovna Střešovice - Hradčanská - ...
	d-57 (Zpx)	... - Malovanka - Hládkov - Prašný most - Hradčanská - Malostranská - ...
	a-134 X	- - -
	a-148 Pč	Podolská vodárna - ...- Kavčí hory - Sídliště Pankrác - Ryšánka - Budějovická; provoz d, v úseku Kavčí hory - Budějovická Pd(07-18)
	a-154 (Zpx)	... - Newtonova - Morseova - Sídliště Petrovice - ...
	a-160 (Zpx,Zzx,K)	Dejvická - ...- V Podbabě - Břetislavka - Žákovská
	a-179 (Kčx)	Nové Butovice - ...- Libocká - Divoká Šárka - Letiště Ruzyně
	a-225 (Zzčx,Zpx,Px)	Nové Butovice - ...- Místní úřad Řepy < Žalanského (Z) - Garáže Řepy (T) / Žalanského - Drnovská - Sídliště Na Dědině - Divoká Šárka; provoz d, Žalanského - Garáže Řepy Pdsv,Dk, Žalanského - Divoká Šárka Pdš
	a-234 (Zp)	Sídliště Skalka - Na padesátém - Skalka - V Rybníčkách - ...
	a-248 (Kx)	Smíchovské nádraží - ...- Za farou - Pod mezí - Holyně
	a-274 (Jrx)	provoz Pdš,PdDkpT
	a-301 (Zp)	... - Řeporyjské nám.- (Dalejská) - Ořech, u školy - ...
	a-323 N	Českomoravská - Harfa - Lehovec - Chvaly - Nádraží Horní Počernice - Votuzská - Radonice; provoz d
	a-352 (Zp)	... - Řeporyjské nám.- (Dalejská) - Ořech, u sokolovny - ...
	a-355 (Zpx,Zp)	... - V Podbabě - Sídliště - Lysolaje - Horoměřice - ...
	a-359 (Zpčx)	... - Budovec - /Suchdol/ - Vysoká škola zemědělská - ...
	a-X2 (Nx)	- - -
01.09.97	a-194 Jr	provoz PdšrTšoZ
	a-242 (Xx)	Háje - ...- TOS Hostivař; provoz PdšrToZ
	a-330 Zzč,Jrč	Smíchovské nádraží - ...- Mníšek pod Brdy, náměstí # Mníšek pod Brdy, U Šibence / Zahořany, zvláštní škola - Nová Ves pod Pleší, sanatorium; provoz Pdšr,šoT
	a-347 N	Bílá hora - Jiviny - Hostivice - Hostivice, Staré Litovice; provoz d, dopravce J.Horký
	a-353 (Zpx,K)	... - Zeleneč, U hřiště - Zeleneč, Bezručova
	a-401 N	Opatov - Brechtova; provoz ŠkrT
	a-408 (Zpx)	Jenerálka - ...- Břetislavka - Žákovská
	a-412 P	Bezdvorská - ...- Jahodnice II - Hejtmanská
10.09.97	a-110 (Zp)	... - Jilemnická - (Vrchlabská) - PAL Kbely - ...
18.09.97	a-111 (Zpx)	... - Myšlínská - Kablo (T) - V Chotejně - TOS Hostivař - Dolnoměcholupská - Na návsi - ...
	a-220 (Zpx)	... - Myšlínská - Kablo (T) - V Chotejně - TOS Hostivař - Dolnoměcholupská - Na návsi - ...
	a-240 (Zpx,Jrx)	... - Myšlínská - Léčiva(T) - /Radiová/ - Léčiva (Z) - V Chotejně - TOS Hostivař - Dolnoměcholupská - ...- Dolní Měcholupy; provoz d, přes zastávku Radiová jen Pds
19.09.97	a-257 (K)	Zličín - ...- Blatnická
	a-306 (Zp)	Zličín - Chrášťany - Hostivice, Břve - Sobín - ...- Jeneč
	a-357 (Zp)	Zličín - Chrášťany - Hostivice, Břve - Sobín - ...- Hostivice, Staré Litovice
	a-358 (Zp,Zz)	Zličín - Chrášťany - Chýně - Hostivice, Břve - Sobín - Hostivice - Hostivice, Staré Litovice; v úseku Chýně - Staré Litovice jen část spojů
25.09.97	a-437 (Pč)	Sobín - Sídliště Zličín - ...- Bazovského; provoz ŠkrT, v úseku Sobín - Sídliště Zličín jen 1 spoj
01.10.97	d-18 (Kčx)	Petřiny - ...- Nám.bratří Synků - Vozovna Pankrác
	a-326 Pč	Opatov - ...- Jesenice - Osnice; provoz d, v úseku Jesenice - Osnice jen část spojů
	a-327 Jr	provoz Pd
	a-353 (Kx)	... - Zeleneč, U hřiště - Zeleneč, Bezručova - Zeleneč

	a-401 Jr	provoz ŠkrToZ
	a-X18 (Nx)	---
02.10.97	a-104 (Zz)	Smíchovské nádraží - Lihovar - Zlíchov - ...- Slivenecká
	a-120 (Zz)	Smíchovské nádraží - Lihovar - Zlíchov - ...- Klukovice
	a-197 (Zz)	Na Knížecí - Křížová - Lihovar - ...- Háje
04.10.97	a-122 Jr	Chodov - ...- Nádraží Hostivař - ...- Léčiva; provoz PdšsNeo, v úseku Nádraží Hostivař - Léčiva Pdšr všechny spoje, Pdsšo část spojů
	a-146 X	---
	a-169 X	---
	a-276 X	---
06.10.97	a-127 Zz	Sídlíště Bohnice - Krakov - Dunajecká - Pískovna - ...- Sídlíště Černý Most II
	a-145 Zz	Nový Hloubětín - ...- Zahradní Město - Cíl - Jesenická
	a-194 Zpč,Jr	... - Myšlinská - /Radiová - Barvy a laky/ - Kablo - ...; provoz Pdšs, přes zastávku Radiová jen Pds
	a-212 Zp,Jr	Jižní Město - ...- Radiová - Malešická továrna (šrToZ) - Polygrafická (šrTšoZ) - Stavební závody (průj.); provoz Pdššv
	a-240 Zpč,Jr	... - Léčiva(T) - Léčiva (Z) - ...; provoz PdvečDk
07.10.97	a-234 (Zpx)	Sídlíště Skalka - Královická - Rembrandtova - V Rybníčkách - ...
08.10.97	a-109 (Zp)	... - Jahodnice - Lomnická (T) - Hostavice (Z) - Dolní Počernice
	a-168 (K)	Dolní Počernice - ...- Sídlíště Rohožník; provoz Pdšs
	a-208 (Zp)	... - Jahodnice - Lomnická (T) - Hostavice (Z) - Dolní Počernice
	a-250 (K)	Dolní Počernice - ...- Sídlíště Rohožník
	a-261 (K)	Dolní Počernice - ...- Klánovice
	a-482 (N)	Palmovka - /Pod šancemi/ - Spojovací - Jahodnice - Hostavice (Z) - U váhy - Dolní Počernice; provoz d
	a-503 (K)	Lehovec - ...- Jahodnice - Lomnická (T) - Hostavice (Z) - Dolní Počernice
	a-512 (P)	Lehovec - ...- Ve Žlábku - Běchovice - Sídlíště Rohožník
14.10.97	d-7 (Kčx)	Ústřední dílny DP - Černokostecká - ...- Kotlářka - ...- Sídlíště Řepy; provoz d, v úseku ÚD Hostivař - Černokostecká jen v části špiček Pd, v úseku Kotlářka - Sídlíště Řepy jen Pdš
	d-11 (Kx)	Ústřední dílny DP - Černokostecká - ...- Spořilov
	d-55 (Kx)	Lehovec - ...- Černokostecká - ÚD DP
	a-X11 (Nx)	---
25.10.97	a-221 (K)	Českomoravská - ...- Na kovárně
	a-353 (ZpT)	... - Bártlova - Čertousy (Z) - Zeleneč
	a-417 (Zp)	... - Třebešovská - Na kovárně - Votuzská - ...
29.10.97	d-91 Xs	---
01.11.97	a-103 P,K,Jr	Palmovka - Sídlíště Ďáblice - ...- Kostecká; provoz d
	a-165 (Zpx)	... - Nádraží Modřany - Komořany - Zbraslavské nám. - Přístav Radotín - ...
	a-228 Jr	provoz d
	a-279 X	---
	a-280 (Zpx)	... - Jilemnická - Kbelský hřbitov - Ctěnice - ...
	a-466 (Nx)	---
04.11.97	a-232 (Zz)	Háje - ...- Lnářská - Místní úřad Benice - Lipany
	a-237 (Jr)	provoz d
	a-265 (X)	---
	a-435 (N)	Lipany - Benice - Lnářská - Pitkovice - Uhříněves (T) - Picassova - Uhříněves (Z); provoz ŠkrToZ
06.11.97	a-301 (Zpx)	... - Řeporyjské nám.- Ořech - Ořech, u školy - ...
	a-352 (Zpx)	... - Řeporyjské nám.- Ořech - Ořech, u sokolovny - ...
15.11.97	a-109 (Zpx)	... - Jahodnice - Lomnická - Dolní Počernice
	a-168 (Kx)	Palmovka - /Pod šancemi/ - Dolní Počernice - ...- Sídlíště Rohožník; provoz Pd(šrT,s,šoZ), přes zastávku Pod šancemi jen část spojů Pdš
	a-208 (Zpx)	... - Jahodnice - Lomnická - Dolní Počernice
	a-250 (Kx)	Palmovka - Dolní Počernice - ...- Sídlíště Rohožník
	a-261 (Kx)	Palmovka - Dolní Počernice - ...- Klánovice

	a-482 (Nx)	- - -
	a-503 (Kx)	Lehovec - ...- Jahodnice - Lomnická - Dolní Počernice - Sídliště Rohožník
	a-512 (Px)	Lehovec - ...- Ve Žlíbku
20.11.97	a-306 (KZ)	Zličín - ...- Jeneč, Karlovarská - Jeneč (T)
29.11.97	d-6 Zz	Čechovo nám.(T) - Oblouková - ...- Na Knížecí (průjezdni)
	d-14 ZpT	... - Anděl - Na Knížecí (T) - Ženské domovy (Z) - Křížová - ...
	a-160 (Kx)	Dejvická - ...- Žákovská - Lysolaje
	a-170 Zz	Jižní Město - ...- Jílovská - Vavřenova; provoz d
	a-355 (Zpx)	... - V Podbabě - Břetislavka - Žákovská - Lysolaje - Horoměřice - ...
01.12.97	a-221 (Kx)	Českomoravská - ...- Na kovárně - Čertousy
	a-353 (ZpTx)	... - Bártlova - Čertousy - Zeleneč
	a-417 (Zpx)	... - Třebešovská - Na kovárně - Čertousy - Na kovárně - Votuzská - ...
02.12.97	a-110 (Zpx)	... - Jilemnická - Kbely - PAL Kbely - ...
13.12.97	a-257 (Kx)	Zličín - ...- Blatnická - Sobín
	a-306 (Zpx)	Zličín - Sídliště Zličín - Valtická - Sobín - ...- Jeneč, Karlovarská - Jeneč (T)
	a-357 (Zpx)	Zličín - Sídliště Zličín - Valtická - Sobín - ...- Hostivice, Staré Litovice
	a-358 (Zpx,Zzx)	Zličín - Sídliště Zličín - Valtická - Hostivice, Břve - Chýně
	a-437 (Pčx)	Sídliště Zličín - ...- Bazovského

Změny na období hlavních školních prázdnin 1997, tj. v době od 28.6. do 29.8. (neuvedené v chronologickém přehledu):

(X)	d-21,34, a-105,109,132,143,146,169,204,209,219,260	
(Jrč)	m-B	Českomoravská - ...- Smíchovské nádraží - ...- Zličín; v úseku Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšs jen každý 2. spoj
(Jr)	a-103	provoz Pdšr
	a-128	provoz PdšrTšoZ
	a-155	provoz PdvečDk
	a-171	provoz Pdš
	a-274	provoz pT/1

Ve vánočním a novoročním období byl provoz omezen. V pracovních dnech 22., 23., 29.-31.12.1997 a 2.1.1998 jezdily linky metra podle prázdninových jízdnic řádů (31.12. jako v sobotu); z tramvajových linek nebyly v provozu d-21, 34, na d-5, 6, 7, 11, 14 a 22 byl provoz normální, na ostatních dle prázdninových jízdnic řádů; u autobusových linek byl omezen provoz ve špičkách, nejezdily linky a-109, 143, 204, 209, 219 a 242; 31.12. byl dále upraven večerní a polonoční provoz. O svátcích 24.-28.12.1997 a 1.1.1998 byly nasazeny nedělní jízdnic řády s pozdějším ranním výjezdem ve dnech 25.12. a 1.1. a úpravou večerního provozu dne 24.12; nejezdila linka a-143.

Linky mimořádné a náhradní dopravy (neuvedené v chronologickém přehledu):

Elektrické dráhy

d-32	Radošovická - Nádraží Hostivař	24.05.-13.06. N
d-32	Ústřední dílny DP - Nádraží Hostivař	14.06.-27.06. N
d-32	Zvonařka - Nádraží Hostivař	02.08.-30.08. N
d-33	Sídliště Modřany - Podolská vodárna	05.03.-27.03. N
d-33	Lehovec - Harfa	30.04.-23.05. N
d-33	Sídliště Modřany - Dvorce	30.10.-21.11. N
d-36	Nádraží Braník - Podolská vodárna	05.03.-27.03. N
d-36	Nádraží Hostivař - Želivského - Spojovací	28.06.-15.07. N
d-37	Sídliště Ďáblice - Výtoň - Spojovací	05.03.-27.03. N
d-37	Ústřední dílny DP - Průběžná	26.05.-13.06. N
d-39	Divoká Šárka - Na Knížecí	28.06.-15.07. N
d-42	Špejchar - Královka (Malovanka)	27.04. P
d-42	Špejchar - Královka	23.09.-27.09. M

d-92	Nám. Republiky - ND - Čechův most - Nám. Republiky	30.04. a 01.05. M
d-92	Výstaviště - Čechův most - Václavské nám. - Dlouhá - Výstaviště	30.08.-05.09. N

Autobusy

a-X2	Sibeliova - Vítězné náměstí	16.07.-29.08. N
a-X3	Výtoň - Podolská vodárna	05.03.-27.03. N
a-X3	Hloubětín - Lehovec	02.04.-10.04. N
a-X3	Balabenka - Spalovna	30.04.-23.05. N
a-X3	Podolská vodárna - Dvorce	30.10.-20.11. N
a-X4	Kotlářka - Anděl	28.06.-01.08. N
a-X7	Strašnická - Čechovo náměstí	14.06.-27.06. N
a-X9	Bílá Labuť - Želivského	28.06.-15.07. N
a-X9	Újezd - Anděl	13.09.-20.09. N
a-X11	Černokostelecká - Na Homoli	13.08.-13.10. N
a-X12	Malostranská - Malostranské nám.	20.09.-04.10. N
a-X17	Nádraží Braník - Sídliště Modřany	21.10.-30.10. N
a-X18	Nám. bří Synků - Pražského povstání	28.06.-30.09. N
a-X22	Kubánské náměstí - Radošovická	24.05.-13.06. N
a-X22	I.P.Pavlova - Karlovo nám.	02.08.-30.08. N
a-X26	Vozovna Strašnice - Radošovická	24.05.-13.06. N
a-X51	Flora - Lazarská	02.08.-30.08. N
a-X53	Palmovka - Harfa - Lehovec	30.04.-24.05. N
a-X54	Podolská vodárna - Sídliště Modřany	30.10.-21.11. N
a-X55	Nový Hloubětín - Lehovec	11.04.-16.04. N
a-X55	Čechovo náměstí - Vozovna Strašnice	24.05.-14.06. N
a-X55	Lazarská - Palmovka	28.06.-16.07. N
a-X56	Strossmayerovo nám. - Těšnov - Lazarská	09.05.-17.05. N
a-X57	Kubánské náměstí - Nádraží Hostivař	24.05.-14.06. N
a-X57	Vozovna Strašnice - Čechovo nám. - Nám.Míru	14.06.-28.06. N
a-X57	Koh-i-Noor - Lazarská	02.08.-30.08. N
a-X58	Sídliště Řepy - Anděl	28.06.-02.08. N
a-X58	Lazarská - Hlavní nádraží - Flora	28.06.-16.07. N

Použité zkratky:

N - linka náhradní dopravy při výluce tramvajových tratí; R - reklamní linka (reklamní a propagační akce, předvolební agitace apod.); K - linka vypravená při příležitosti konání koncertu či jiné kulturní akce; M - mimořádná linka pro různé příležitosti (veletrhy a jiné akce), P - zvláštní linka při návštěvě papeže

Změny názvů zastávek

Bohnice → Staré Bohnice
 Kunratický les → Petýrkova
 Nisa Poliklinika → Mazurská
 Rajská zahrada → Nám.W.Churchila
 Vysoká škola zemědělská → Zemědělská univerzita
 Kozolupy, u váhy → Kozolupy

Ostatní vnitroměstské autobusové linky

V období 2.-23.12.1997 byla v provozu linka 103106 Českomoravská – Harfa – Kbelská – Lehovec – Centrum Černý Most určená k dopravě zákazníků nově otevřeného obchodního střediska. Na jízdních řádech byla linka označena CČM a provozoval ji J.Horký – HOTLINER za nulový tarif. Rozsah provozu byl Po-Čt 14-20 hod. (i=15 min.), Pá 12-21 hod, Dk 08.30-21 hod. (i=12 min.).

Bez licence či povolení či licence byly provozovány 2 linky náhradní dopravy: Bohnice – Zámky v období 24.3.-18.5. za zrušenou a-236 (dopravce údajně Autodoprava Hugo Erben) a ZOO –Podhoří v období 2.4.– 11.7. za zkrácenou a-112 (dopravce MČ Troja).

PROVOZ

Přepravní a dopravní výkony

Vývoj počtu přepravených cestujících a ujetých vozových kilometrů je uveden tabelárně v následujících přehledech.

Tabulka 2.: Přepravené osoby MHD [tis.]

rok	celkem	metro	ED+Id-02	autobusy
1996	1078118	406127	341332	330659
1997	1068828	407010	339460	322358

Poznámka: Údaje jsou za systém MHD v pásmech "P"+"0" tj. za linky Dopravního podniku i autobusové linky ostatních dopravců na území města. Ve vnějších pásmech "1-4" přepravily autobusy DP 7226 tis. cestujících.

Tabulka 3.: Ujeté provozní vozové kilometry MHD [tis.]

rok	celkem	metro	tramvaje	Id-02	autobusy DP	autobusy ost. + ND
1996	150391	36279	45711	12	63915	3614+860
1997	149747	36325	45455	18	62420	5006+523

Poznámky:

1. Provozní výkony jsou všechny výkony na pravidelných linkách a dále (na rozdíl od statistik DP) i výkony uskutečněné na náhradních dopravách. V provozních výkonech nejsou zahrnuty výkony na zvláštních jízdách a režijní a dále výkony na lince historické tramvaje a autobusových linkách pro tělesně postižené.
2. U autobusů ostatních dopravců jsou výkony náhradní dopravy za elektrické dráhy uvedeny zvlášť; i v tomto roce je zajišťovala plně firma J. Horký – Hotliner.
3. Ve vnějších pásmech na linkách řady 300 bylo všemi dopravci ujeté v roce 1996 celkem 1235,4 tis.km, v roce 1997 (očekávaná skutečnost) 2386,0 tis.km.

Provozovatelé dopravy

Soukromí provozovatelé autobusové dopravy se podíleli na dopravních výkonech (kromě NAD) hodnotami uvedenými v tabulce 3. a to na linkách, jejichž přehled je obsažen v tabulce 4.

Tabulka 4.: Provozované linky a dopravní výkony jednotlivých dopravců PID (mimo DP)

rok	ujeté vozkm [10 ³]		linky k 31.12.1997
	1996	1997	
M.Bado	123,6	125,1	232
ČSAD Kladno, a.s.	66,2	517,7	307, 316, 350
ČSAD Praha Vršovice, a.s.	918,9	1201,4	165, 332
ČSAD Praha západ, s.p.	762,6	765,9	173, 192, 313, 314, 315
J.Horký – Hotliner	250,4	417,9	302, 303, 304, 347
M.Koch	61,6	60,7	251
J.Šlechta – SPOJBUS	165,7	384,0	308, 309, 310, 311
J.Štěpánek	575,1	531,9	110, 410
M.Uher	689,9	1000,5	255, 317, 318, 321, 322, 330, 338, 360
celkem	3614,0	5006,1	29 linek (+ a-410)

Linka a-172, na kterou si DP pronajímal vozidla J. Šlechty–SPOJBUS, byla od 1.1.1997 opět provozována vlastními vozidly DP.

Provozované dopravní prostředky

29.6. byl naposled v provozu vlak složený z vozů Ečs 1076+1027+1054+1067+1083 jako oběh č.30 na m-C. Svoji jízdu s cestujícími ukončil ve stanici Háje v 22.46.

Nízkopodlažní tramvaje RT6N1 byla nasazována na vložené spoje d-4 a d-11 (na d-11 od 25.8.). Vozy KT8D5 byly nasazeny na lince d-35.

Kloubové autobusy (KB) byly k 31.12.1996 vypravovány na linky: a-126, 128, 139, 141, 143(Pd), 144, 145, 152, 174, 175, 177, 180, 187, 189, 196, 198, 199, 200, 205, 233, 244, 253, 261, 271, 274(več), 276, 411, 505. V průběhu roku došlo k těmto změnám:

st → KB: 8.4. a-119 (jen Dk)
 KB → st: 4.10. a-145
 6.10. a-261

Kloubové vozy byly zčásti nasazeny i na dočasnou linku a-482.

Na období letních školních prázdnin byly KB dočasně vypravovány i na a-114, 117, 122(Pd), 126(Dk), 136, 156, 182, 183, 194, 213, 217(Pd), st naopak na a 128.

Pravidelně začaly být nasazovány nízkopodlažní autobusy na vybrané spoje a-136, 239.

Provozní parametry

Z důvodu nutnosti provozních úspor byla od 18.1. přepracována většina jízdních řádů autobusů s omezením provozu v časném ranním období. Kromě toho byly v souladu s výsledky přepravních průzkumů upraveny parametry některých linek i v dalších obdobích provozních dnů.

Regionální doprava

V průběhu roku došlo k dalšímu rozšíření území, obsluhovaného linkami pražské integrované dopravy. Nově byly zřízeny linky a-312, 316, 323, 327, 332, 347, 350 a zapojeny obce Holubice (a-316), Jesenice (a-326, 327, 332), Jílové u Prahy (a-332), Lichoceves (a-312, 350), Nová Ves pod Pleší (a-330), Okoř (a-350), Psáry (a-332), Radonice (a-323), Roztoky (a-350), Tuchoměřice (a-312), Tursko (a-316), Úholičky (a-350), Velké Přílepy (a-316, 350) a Zahořany (a-330). Prodloužením linky a-330 k 1.9.1997 dosáhla pražská integrovaná doprava po okresech Praha-východ, Praha-západ, Beroun a Mělník na území dalšího okresu – Příbram (Nová Ves pod Pleší). Naopak přestaly jezdit spoje (Dk) do obce Hlásná Třebaň.

Obce obsluhované autobusovými linkami PID k 31.12.1997: Bubovice, Čakovičky, Černošice, Čisovice, Dobříč, Dobřichovice, Drahelčice, Holubice, Horoměřice, Hostivice, Hovorčovice, Choteč, Chrástany, Chýně, Chýnice, Jeneč, Jesenice, Jílové u Prahy, Jíloviště, Jinočany, Jirny, Karlík, Klíнец, Kojetice, Kosoř, Kytín, Líbeznice, Libiš, Lichoceves, Líšnice, Lužce, Měšice, Mezouň, Mníšek pod Brdy, Mořina, Mořinka, Neratovice, Nová Ves, Nová Ves pod Pleší, Nučice, Okoř, Ořech, Podolanka, Přezletice, Psáry, Radonice, Roblín, Roztoky, Rudná, Řitka, Statenice, Šestajovice, Tachlovice, Trnová, Třebotov, Tuchoměřice, Tursko, Úholičky, Úhonic, Únětice, Úvaly, Velké Přílepy, Vestec, Vonoklasy, Vysoký Újezd, Zahořany, Zbuzany, Zeleneč.

Mimořádný provoz

Ve dnech 4.- 8.2.1997 se uskutečnila stávká zaměstnanců ČD, která měla za následek prakticky úplné zastavení železniční dopravy v republice. Autobusoví dopravci na některých trasách v příměstské oblasti posílili provoz vloženými spoji. Jsou zaznamenány pouze dvě linky jednoho dopravce, které na tuto dobu vznikly, aniž by měly analogii v pravidelném provozu. Jednalo se o linky Smíchovské nádraží – Radotín – Černošice a Smíchovské nádraží – Všenory – Dobřichovice – Řevnice, které provozovala firma Tritaurus.

V neděli 27.4. se konalo na Letné shromáždění k návštěvě papeže Jana Pavla II. Byly odkloněny linky d-1, 8, 25, 26 a 91 a zavedena zvláštní linka d-42 Královka – Špejchar a náhradní doprava a-X1 Vltavská – Letenské nám.

Ve dnech 22. a 23.5. v dopoledních hodinách mezi 07.15 a 13.15 posloužila městská doprava jako náhrada za železnici při plánované výluce trati ČD 120 v úseku Praha Masarykovo nádr. – Praha-Veleslavín. Cestujícím byly v železničních stanicích vydány jízdenky PID označené Náhradní přeprava ČD, na něž mohli použít ve stanovených úsecích linky d-1, 3, 8, 25, 26 a a-216.

V neděli 25.5. dopoledne bylo uzavřeno prakticky celé centrum města z důvodu konání mezinárodního maratónu. Byly proto odkloněny linky d-3, 9, 14, 17, 18, 22 a 24.

Řízení provozu

Byla dokončena a převzata stacionární část zabezpečovacího zařízení metra PA135 (Matra Transport International) na trati C a začalo vybavování a přejímání mobilního vybavení na vozových soupravách 81-71. Zařízení v sobě slučuje funkce liniového vlakového zabezpečovače a automatického vedení vlaků. Sestává ze stacionární části (staniční skříň a programového pásu mezi kolejnicemi) a z části mobilní, umístěné na vozidlech.

Preference dopravy

Během roku 1997 byla provedena lokální, avšak reálná opatření v oblasti preference veřejné dopravy. V tramvajové dopravě jde především o zřizování podélných betonových prahů (případně i provizorních ocelových) zabraňujících vjezdu ostatních účastníků silničního provozu na tramvajové koleje. Tramvajová trať, i když je uložena v úrovni vozovky, získává z hlediska provozu téměř stejné parametry jako na vlastním tělese. U autobusové dopravy se v kritických místech přistoupilo ke zřizování či vyhrazení samostatných jízdních pruhů pro tento druh dopravy. Po letech se opět také umožňuje autobusům MHD jízda po tramvajových kolejích. Zatímco u tramvajové dopravy je cílem opatření zamezit především jízdě po kolejích (kdy automobily na nich nežádka zůstávají stát a znemožňují tramvajím průjezd), v případě autobusové dopravy jde u vytvoření podmínek pro rychlý průjezd místy, kde dochází pod vlivem velké kumulace vozidel k neprůjezdnosti komunikací. U obou dopravních prostředků, zejména však u tramvají, se uplatňují preferenční opatření také v úpravě světelných signalizačních zařízení, která upřednostňují vozidla MHD.

První pokus s preferencí v tramvajové dopravě byl učiněn experimentálně v Bělehradské ulici před křižovatkou s Anglickou. O něco později došlo ke zřízení podélných prahů na Rašínově nábřeží (ve směru od zastávky Výtoň k Palackého náměstí) a v ulici Nádražní (u zastávky Knížecí mezi ulicemi Za ženskými domovy a Vltavskou.

Autobusové dopravě byl vyhrazen levý jízdní pruh na Strakonické ulici mezi Barrandovským mostem a odbočením do Nádražní a ostatní dopravě bylo proto v této relaci zakázáno odbočení. První pokusy s preferenční opatřeními přinášejí žádané výsledky a ve jmenovaných úsecích byly prakticky zcela odstraněny časové ztráty. Proto se pro rok 1998 počítá s rozšířením preferencí i v dalších úsecích.

Lanová dráha v ZOO

Lanová dráha lv-01 byla v provozu od 1.5. do 15.10. Čistý výnos z provozování činil za rok 367 000 Kč. Vývoj počtu přepravených osob za léta 1991-1997 je obsažen v tabulce.

rok	počet
1991	117
1992	144
1993	137
1994	108
1995	104
1996	90
1997	96

Tabulka 5.: Přepravené osoby na lv-01 [tis.] →

Lodní doprava

132. plavební sezóna Pražské paroplavební společnosti byla zahájena 29.3. Byly provozovány linky na Slapy a k Zoologické zahradě a kružní plavby. PPS přepravila na svých 4 historických parnicích a 10 motorových lodích celkem 156 tis. cestujících. Tato doprava má v posledních letech výhradně rekreační charakter. Kromě PPS provozuje lodní dopravu ještě několik dalších dopravců dalšími 14 osobními loděmi.

Železniční síť na území Prahy

Počátkem roku byla dokončena výstavba nové železniční zastávky Praha – Koňčany na trati č. 210. Do provozu byla uvedena 24.1.1997 a následující den byla pro osobní dopravu uzavřena železniční stanice Praha – Modřany.

I nadále pokračovala stavba spojovací tratě mezi odstavným nádražím Praha Jih a seřadovacím nádražím Praha – Vršovice.

Silniční hospodářství a provoz

Růst počtu motorových vozidel se již zpomalil a za rok přibylo jen 13 tis. osobních automobilů (nárůst 2 %), takže jejich počet ke konci roku činil 602 tis.; všech motorových vozidel bylo registrováno 722 tis. Stejně jako v předcházejících letech vzrostly i dopravní výkony větší měrou, než by odpovídalo uvedenému zvýšení počtu vozových jednotek. Průměrný denní výkon dosáhl hodnoty 14,9 mil. vozkm, což reprezentuje nárůst proti předcházejícímu roku o 7 %.

Z komunikačních staveb byly uvedeny do provozu dílčí úseky Jižní spojky a navazující Štěrboholské radiály a v závěru roku pak Strahovský tunel. Jeho stavba byla zahájena v roce 1986 a dosud na ní bylo vynaloženo téměř 8 mld.Kč. Zkušební provoz byl zahájen slavnostně 2.12.1997, kdy byly zprovozněny obě jednosměrné tunelové trouby a provizorní napojení na komunikační síť na obou předpolích. Stavba dále pokračuje s předpokladem dokončení v roce 1999.

Letecká doprava

Dne 3.9. byl na letišti Ruzyně pro všeobecnou dopravu zahájen provoz nového terminálu Jih, kam bylo soustředěno odletové odbavování cestujících. Terminál Sever je nyní určen pouze pro přílety.

Dráhový systém VPD 06/24 byl vybaven pro náročnější provoz (v podmínkách ICAO IIIB), což umožňuje zvýšení dopravní kapacity letiště při zhoršených meteorologických podmínkách se současným zvýšením bezpečnosti provozu.

Dopravní legislativa

Byl schválen zákon č. 304/1997 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě. Účinnost novely je od 1.4.1998.

VOZIDLA

Metro

V průběhu roku byly vyřazeny z provozu poslední soupravy vozů Ečs. Vozy byla fyzicky zlikvidovány až na jednu třívozovou soupravu (1083+1084+1085), určenou pro historické jízdy a jeden samostatný vůz (1009) jako exponát do podnikového muzea. Ke konci roku tvořilo inventární stav celkem 504 vozů – 202 čelních 81-7171 a 302 vložených 81-7141, vyrobených v letech 1977-1991 s průměrným stářím 13,4 roku.

Elektrické dráhy

Koncem roku bylo zakoupeno 20 vozů T6A5 (8731-8750), které mají být uvedeny do provozu v roce 1998. Za období 1996-97 vykazuje dopravce dále přírůstek 9 vozů T3M. Inventární stav k 31.12. činil 385 tramvají T3, 101 T3M, 290 T3SU, 47 KT8D5, 150 T6A5 a 4 RT6N, průměrné stáří 17,2 roku.

Autobusy DP

V průběhu roku bylo zakoupeno 25 autobusů Karosa B 931, 10 nízkopodlažních Karosa City Bus, 55 kloubových Karosa B 941 a 4 autobusy dálkového provedení. Z provozu bylo vyřazeno 74 vozů standardní délky, 64 kloubových a havarovaný dálkový Mercedes. Na konci roku bylo vykazováno 18 standardních autobusů Karosa C 734, 168 Karosa B 731, 626 Karosa B 732, 169 Karosa B 931, 3 nízkopodlažní Neoplan N4014, 16 Karosa City Bus, 109 kloubových Ikarus 280, 174 Karosa B 741, 55 Karosa B 941 a 9 autobusů dálkových. Průměrné stáří se dále snížilo na 4,9 roku.

Autobusy ostatních dopravců

V následujících tabulkách jsou obsaženy všechny autobusy, kterým bylo přiděleno evidenční číslo PID, tj. které byly pro provoz v systému PID vybaveny novým odbavovacím systémem.

Tabulka 6.: Přehled vozidel, určených pro provoz v PID

evid. číslo	typ	SPZ	rok výroby	zařazení do PID	rok vyřazení, pozn.
Milan Bado					
1001	B 731	AR 53-80	1985	1996	
1002	B 731	AU 55-21	1986	1996	
Milan Koch					
1011	B 731	AR 62-49	1986	1996	1997
1012	B 731	AU 69-71	1986	1996	
1013	B 731	AT 06-44	1987	1996	
1014	B 731	AT 48-18	1987	1996	GO 1997 změna typu a SPZ, dř. B 732, AT 16-45)
Jaroslav Štěpánek					
1031	C 734	AR 97-12	1990	1996	
1032	B 732	AU 67-24	1987	1996	
1033	B 732	AT 14-76	1987	1996	
1034	B 731	AT 24-59	1987	1996	GO 1997
1035	B 731	AU 40-60	1984	1996	
1036	B 732	AU 74-91	1987	1996	
1037	C 734	AR 05-97	1987	1996	
1038	C 734	AR 71-93	1986	1996	
1039	C 734	AV 48-30	1990	1997	
1040	C 734	AV 67-22	1989	1997	
1041	C-734	A 82-30V	1989	1997	
1050	C 734	AU 69-56	1985	1996	1997
Jaromír Horký - Hotliner					
1053	B 732	AT 14-49	1987	1996	GO 1995
1054	B 731	AV 24-26	1988	1996	
1055	B 732	AT 48-36	1988	1996	
1056	B 731	AO 52-75	1986	1996	
1057	B 732	AV 23-45	1985	1996	GO 1995
1058	B 731	AT 06-45	1987	1996	

ev. číslo	typ	SPZ	rok výroby	zařazení do PID	rok vyřazení, pozn.
1060	B 732	AT 20-26	1987	1996	
1062	B 732	AT 21-49	1987	1996	GO 1995
1063	B 732	AV 24-83	1987	1996	
1064	B 732	AT 48-38	1988	1996	
1065	B 731	AT 24-65	1987	1996	GO 1996
1066	B 732	AT 20-40	1987	1996	GO 1996
1067	B 732	AT 21-37	1987	1996	
1073	B 732	AV 72-75	1988	1997	GO 1997, změna SPZ, dř. AT 54-14
1074	B 731	AV 51-96	1988	1997	GO 1997
1075	B 732	AV 68-56	1987	1997	
Martin Uher					
1100	C 734	PZA 36-68	1988	1996	
1101	C 734	PZA 36-69	1984	1996	
1102	B 732	PZA 48-57	1987	1996	GO 1997
1103	B 732	PZA 36-70	1986	1996	
1104	B 732	PZA 45-37	1987	1996	
1105	B 732	PZA 45-39	1987	1996	
1106	B 732	PZA 45-38	1987	1996	
1107	B 732	PZA 45-35	1987	1996	
1108	B 732	PZA 48-17	1988	1996	
1109	B 732	PZA 45-36	1987	1996	
1110	B 732	PZA 49-02	1987	1996	1997 změna SPZ, dř. AT 20-66
1111	B 732	PZA 45-40	1987	1996	
1112	B 732	PZA 51-61	1987	1996	1997 změna SPZ, dř. AT 16-44
1113	C 734	PZA 49-34	1987	1996	1997 změna SPZ, dř. AT 00-50
1114	C 734	PZA 48-48	1991	1996	1997 změna SPZ, dř. AR 32-60
1115	C 734	PZA 36-66	1982	1996	GO 1991
1116	C 734	PZA 36-65	1982	1996	GO 1993
1117	C 734	PZA 65-16	1987	1997	GO 1997
1118	C 734	PZA 44-04	1987	1997	GO 1997
1119	C 734	PZA 67-18	1989	1997	GO 1997
1120	C 734	PZA 67-35	1987	1997	
ČSAD Praha západ, s.p.					
1151	C 734	PZA 13-19	1988	1996	1997
1152	C 734	PZA 13-56	1989	1996	

ev. číslo	typ	SPZ	rok výroby	zařazení do PID	rok vyřazení, pozn.
1153	C 734	PZA 31-54	1992	1996	
1154	C 734	PZA 31-53	1992	1996	
1155	Ik280	PZA 13-13		1996	1997 (v přehledu ROPID nevykazován)
1155	B 731	PZA 65-28	1988	1997	
1156	C 734	PZA 09-30	1987	1996	GO 1993
1157	C 734	PZA 11-58	1988	1996	
1158	C 734	PZA 22-06	1990	1996	
1159	C 734	PZA 13-20	1988	1996	
1160	C 734	PZA 13-80	1989	1996	
1161	C 734	PZA 19-31	1990	1996	
1162	Ik 280	PZA 17-45	1989	1996	
1163	C 734	PZA 17-27	1988	1996	
1164	C 734	PZA 13-38	1988	1996	1997
1165	C 734	PZA 13-49	1989	1996	
1166	C 734	PZA 31-52	1992	1996	
1167	C 734	PZA 31-55	1992	1996	
1168	B 731	PZA 46-11	1989	1996	
1169	C 734	PZA 16-67	1989	1996	
1170	C 734	PZA 00-98	1986	1996	
ČSAD Praha Vršovice, a.s.					
1251	B 732	AV 07-36	1995	1996	
1252	C 734	AV 11-97	1990	1996	GO 1996
1253	B 732	AV 07-37	1995	1996	
1254	B 732	AU 71-89	1995	1996	
1255	B 732	AU 71-88	1995	1996	
1256	C 734	AV 11-96	1990	1996	
1257	C 734	AV 22-08	1990	1996	
1258	C 734	AU 62-03	1995	1996	
1259	C 734	AV 24-52	1987	1996	1997
1260	C 734	AU 71-17	1990	1996	
1261	C 734	AV 22-04	1989	1996	
1262	C 734	AU 38-59	1994	1996	
1263	C 734	AV 21-97	1987	1996	
1964	C 734	AV 10-35	1992	1997	
1265	C 734	AV 02-10	1993	1996	

ev. číslo	typ	SPZ	rok výroby	zařazení do PID	rok vyřazení, pozn.
1266	C 734	AU 38-58	1994	1996	
1267	B 731	AV 21-99	1987	1996	GO 1993, +1997
1268	C 734	AV 17-50	1990	1996	1996 změna ev.č.→1278
1269	B 732	AV 38-66	1996	1996	
1270	B 732	AV 38-67	1996	1996	
1271	B 732	AV 38-68	1996	1996	
1272	B 732	AV 38-69	1996	1996	
1273	C 734	AV 02-08	1989	1997	GO 1995
1274	C 734	AV 02-09	1987	1997	GO 1995
1275	C 734	AV 05-77	1989	1997	
1276	C 734	AV 11-94	1993	1997	
1277	C 734	AV 17-49	1989	1997	GO 1996
1278	C 734	AV 17-50	1990	1997	(dř. 1268)
1279	C 734	AV 22-05	1989	1997	
ČSAD Kladno, a.s.					
1394	C 734	KDA 26-65	1993	1997	
1395	C 734	KDA 06-12	1987	1997	GO 1996
1396	C 734	KDA 26-64	1994	1997	
1397	C 734	KDA 25-61	1993	1997	
1398	C 734	KDA 06-28	1990	1997	
1399	C 734	KDA 30-85	1994	1997	
1400	B 732	KDA 13-38	1994	1997	
1401	C 734	KD 90-31	1986	1996	
1402	C 734	KD 93-50	1987	1996	GO 1995
1403	B 732	KDA 24-14	1993	1996	
1404	C 734	KDA 47-15	1996	1997	
1405	C 734	KDA 12-37	1991	1997	
1406	C 734	KDA 12-51	1991	1997	
1407	C 734	KDA 06-27	1990	1997	
1408	B 732	KDA 33-35	1994	1997	
Josef Šlechta - SPOJBUS					
1411	B 732	AT 48-04	1987	1996	
1412	B 732	AT 14-52	1987	1996	
1413	C 734	AV 32-50	1996	1996	
1414	B 731	AS 01-16	1982	1996	

ev. číslo	typ	SPZ	rok výroby	zařazení do PID	rok vyřazení, pozn.
1415	B 731	AO 54-74	1986	1996	
1416	B 731	AT 20-38	1987	1996	
1417	C 734	AO 96-07	1986	1996	
1418	C 734	AP 85-94	1982	1996	GO 1991
1419	C 734	AU 32-15	1988	1996	
1420	C 734	AR 56-21	1988	1996	
1421	B 732	AU 31-66	1995	1996	
1422	B 932	AV 68-83	1997	1997	

Tabulka 7.: Počet vozidel PID podle typů k 31.12.1996

dopravce	B 731	B 732	C 734	Ik 280	celkem
Milan Bado	2				2
Milan Koch	3	1			4
Jaroslav Štěpánek	2	3	4		9
Jaromír Horký – Hotliner	4	9			13
Martin Uher		11	6		17
ČSAD Praha – západ, s.p.	1		17	1	19
ČSAD Praha Vršovice a.s.	1	8	11		20
ČSAD Kladno a.s.		1	2		3
Josef Šlechta – SPOJBUS	3	3	5		11
celkem	16	36	45	1	98

Tabulka 8.: Počet vozidel PID podle typů k 31.12.1997

dopravce	B 731	B 732	C 734	Ik 280	B 932	celkem
Milan Bado	2					2
Milan Koch	3					3
Jaroslav Štěpánek	2	3	6			11
Jaromír Horký - Hotliner	5	11				16
Martin Uher		11	10			21
ČSAD Praha - západ, s.p.	2		15	1		18
ČSAD Praha Vršovice a.s.		8	18			26
ČSAD Kladno a.s.		3	12			15
Josef Šlechta - SPOJBUS	3	3	5		1	12
celkem	17	39	66	1	1	124

Lodě Pražské paroplavební společnosti

PPS má v majetku 6 parníků (z toho dva odstavené pro nedostatek prostředků na jejich rekonstrukci), 10 motorových lodí, 1 remorkér, 2 plovoucí zařízení pro kancelářské a ubytovací možnosti a jednu restaurační loď Kristian Marco, sloužící jako terminál v přístavišti Hollar.

Vozidla muzea MHD

Do muzea byl zařazen jeden z prvních vozů metra typu Ečs ev. č. 1009. Z depa Kačerov byly dopraveny nejdříve oba podvozky a v noci z 12. na 13.12.1997 na silničním tahači vozová skříň.

TECHNICKÁ A JINÁ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ MHD

Stavební práce ve vozovně Kobylisy

V době od 16. 4. do 1.12.1997 byl ve vozovně přerušen provoz po objízdné koleji z důvodu stavebních prací.

Výstavba haly mytí a údržby tramvají ve vozovně Motol

Stavební práce na nové hale mytí a údržby tramvají si vyžádaly výlukou objízdné koleje od 1.10.1997 s termínem obnovení provozu 30. 9.1998 (02.00 h). Tramvaje nyní zatahují výlučně couváním východními, tj. výjezdovými vraty. Akce je spojena s rekonstrukcí objízdné koleje.

Ukončení provozu na odbočné koleji do vozovny Vinohrady

Patrně v průběhu roku 1997 se fakticky přestala používat manipulační kolejová odbočka do nejstaršího areálu dnešního Dopravního podniku, bývalé vozovny Vinohrady, která byla během posledních desetiletích určena pouze k odstavování mazačů troleje. Kusá kolej, ukončená před objektem bývalé první lodě vozovny, však i nadále zůstává zatím fyzicky zachována včetně vrchního vedení, avšak její využití je prakticky nemožné. Přesto ji zatím nezahrnujeme do výčtu změn kolejové sítě.

Provizorní kolej ve vozovně Střešovice

Pro potřebu přepravy muzejního vozu metra Ečs č. 1009 byla postavena přímá provizorní kolej na nádvoří střešovické vozovny proti 15. remízní koleji. Byla určena k nakolejení vozu metra přepravovaného na speciálním silničním podvalníku, protože běžný vjezd na 15.kolej je v těsné blízkosti kolejového oblouku a pro vůz metra vznikl neprůjezdný profil ve vratech haly. Kromě toho kolej vyrovnávala také nepříznivý sklon před vjezdem do haly. Provizorní kolej měla délku asi 25 metrů a byla zhotovena ze žlábkových kolejnic uložených na dřevěných pražcích z nájezdového klínu. Podvozky vagónu metra byly do vozovny Střešovice dopraveny už 10.12.1997. Přeprava vozu č.1009 podvalníkem proběhla v noci z 12. na 13.12.1997. K uložení skříňe vozu na podvozky a tedy k využití provizorní koleje došlo 13.12.1997 dopoledne. Pro manipulaci s jeřábem muselo být dočasně částečně demontováno trolejové vedení a odstraněn jeden stožár. Po ukončení přepravy byla kolej demontována a trolejové vedení obnoveno v původní podobě.

Rekonstrukce opravárenské základny tramvají v Hostivaři

V průběhu roku 1997 probíhaly naplno rekonstrukční práce opravny tramvají v Hostivaři. Už v roce 1996 bylo nutné přeložit některá pracoviště, aby byla umožněna rekonstrukce vlastní haly. Dílny elektrovýzbroje, elektroniky byly přemístěny mimo

hlavní halu. Opravny trakčních motorů, brzdíčů, převodovek a dílů podvozků byly přestěhovány do opravny vozů metra. Byla dokončena nová umývárna podvozků. Dne 8.11.1996 bylo vydáno stavební povolení na přestavbu haly opravny tramvají, včetně nové lakovny.

Počátkem roku 1997 byl převzat objekt tzv. Jižního přístavku, který slouží pro vypouštění olejů a jako přijímací a předávací stanoviště vozů. Výstavba objektu si vyžádala menší úpravu kolejiště.

Koncem roku byla dokončena nová lakovna, její uvedení do provozu přechází do roku 1998. Změny v interiéru opravny tramvají znamenají i dílčí změny v uspořádání kolejí, jejichž část bude zrušena v souvislosti se zavedením dopravy tramvajových skříní pomocí vzduchového polštáře.

Zastávky

V zastávce d- Florenc ve směru z centra byl zkušebně osazen nový zastávkový sloupek. Je robustní konstrukce, čísla zastavujících linek ("čočky") jsou umístěny v horní uzavíratelné skříní a je opatřen celožlutým nátěrem.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Celostátním cenovým předpisem (výměr MF ČR 01/97) byla z věcně usměrňovaných cen vyjmuta "doprava příměstská provozovaná v rámci městské hromadné dopravy", která se tak nyní řídí předpisy pro městskou dopravu. Je tím se iure potvrzen postup, používaný na regionálních linkách pražské integrované dopravy již několik let. Pro připomenutí uvádíme, že regulace v městské dopravě je omezena pouze na dětské a žákovské jízdné, které nesmí překročit polovinu jízdného plného, zatímco u vnitrostátní pravidelné linkové dopravy se používá pro výpočet maximální ceny vyhlášený kilometrický ceník, jehož položky se mohou upravit koeficientem vyjadřujícím nákladovost každého dopravce.

Od 1.1.1997 došlo ke zvýšení ceny předplatních jízdenek platných ve vnějších tarifních pásmech, přičemž byly zrušeny kupóny celoroční. Porovnání starých a nových cen ukazují tabulky č. 9 a 10.

Tabulka 9.: Ceny doplňkových kupónů pro vnější tarifní pásma ČD [Kč]

druh platnost	měsíční		čtvrtletní	
	do 1996	od 1997	do 1996	od 1997
pásmo 1	80	90	220	250
pásma 1 +2	140	150	380	410
pásma 1 – 3	200	210	540	570
pásma 1 – 4	260	270	700	730

Další úprava tarifu byla provedena od 1.1.1998 a to na základě vyhlášky hl.m.Prahy č.37 ze dne 30.9.1997.

Na autobusových linkách v pásmech "1-4" byl nejprve pokusně u některých dopravců zaveden povinný nástup pouze předními dveřmi. Od 1.4. byl rozšířen na linky DP. Tímto opatřením došlo k podstatnému nárůstu přepravních tržeb (na některých linkách udáváno až o 150 %).

Tabulka 10.: Ceny kupónů pro vnější a dojezdové pásmo PID [Kč]

druh	plnocenné				zvýhodněné dětské	
	měsíční		čtvrtletní		měsíční	
platnost	do 1996	od 1997	do 1996	od 1997	do 1996	od 1997
1 pásmo	160	180	430	490	80	90
2 pásma	240	270	640	730	120	130
3 pásma	400	450	1070	1220	200	220
4 pásma	560	630	1500	1710	280	310
5 pásem	720	810	1930	2200	360	400

Od 4.4. jsou v prodeji vícedenní jízdenky (na 3, 7 a 15 dnů) v novém grafickém provedení a zvýšenou ochranou proti zneužití.

Roční kupóny pro předplatní jízdenky jsou vydány jako pětidílné, přičemž první díl je určen pouze pro informaci o ceně a druhu jízdenky, další díly jsou určeny pro použití v jednotlivých čtvrtletích. Toto provedení bylo navrženo dopravním podnikem pro eliminaci škod, způsobených ztrátou celoroční jízdenky (za 2700 Kč) v průběhu roku.

Pro případ vyhlášení smogové situace obsahuje příslušná vyhláška bezplatnou přepravu cestujících na území hl.m.Prahy.

ORGANIZACE

V souvislosti se změnami v legislativě ve věci soukromých školských zařízení (požadavek plné právní subjektivity) odsouhlasila rada ZHMP usnesením č.714 dne 8.7.1997 založení nové akciové společnosti Dopravního podniku hl.m.Prahy. Jeho představenstvo pak dne 22.7. schválilo založení dceřinné a.s. s názvem **Střední průmyslová škola dopravní, Střední odborné učiliště a Učiliště** s účinností od 1.1.1998. Ke stejnému datu se zruší odštěpný závod DP-SOU.

Od 1.1. byl v DP-M zrušen zaměstnanecký úsek (11900) a jeho náplň převedena částečně do úseku ekonomického a částečně do nového úseku obchodního (11400).

Pro zavedení nových technologií do oprav kolejnic tramvajových tratí byl zakladateli DP Praha, a.s. a Elaugen Holding GmbH založen dne 1.8.1997 společný podnik – s.r.o. **Elaugen DP Praha**. Předmětem podnikání společnosti je svařování, navařování a broušení kolejových konstrukcí, opravy a údržba tramvajových tratí a čištění a údržba komunikací a veřejných prostranství. Sídlem společnosti je objekt vozovny Hloubětín, Na obrátce 16, Praha 9.

V Pražské strojírně, a.s. byl po úmrtí Soběslava Holce jmenován s platností od 16.5.1997 generálním ředitelem Ing. Jiří Medlín.

A.s. RENCAR změnila své sídlo, když se přestěhovala do nových prostorů Pod hájkem 1, Praha 8.

Na Českých drahách byl s platností od 1.října 1997 snížen počet obchodně provozních ředitelství z osmi na 4; OPŘ Praha zůstalo zachováno.

OPRAVA PUBLIKACE Pražská městská doprava 1996

1. Jednotky v tabulce 4 na straně 17 jsou správně [tis.vozkm]
2. Druhý nadpis na str. 27 má být správně Historická vozidla podnikového muzea.

Mgr. Pavel Fojtík, Ing. František Prošek:

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 1997

K vydání připravil: Ing. F. Prošek

Vydala Společnost městské dopravy v květnu 2000 jako svoji 20. publikaci, neurčenou k veřejnému šíření.

Vydání první. Náklad 50 výtisků, 28 str.